

Arnhem Centraal

Nieuwsbrief #6 april '08

Arnhem, ondergrondse hoofdstad van Nederland

Inhoud

- Arnhem, ondergrondse hoofdstad van Nederland
- Bouw perrontunnel
- Nieuwe situatie op station
- Reizende tuin doet Arnhem Centraal aan
- Nieuwe kiosken
- Meer nieuws rond het spoor
- Extra lift richting spoor
- Informatiecentrum Arnhem Centraal

Het project Arnhem Centraal wordt mede mogelijk gemaakt met subsidie van:

VROM



Ministerie van Verkeer en Waterstaat



provincie
GELDERLAND

GEMEENTE
Arnhem



GEMEENTE
Arnhem

PARTNERS:



GEMEENTE
Arnhem

ProRail

Dat Arnhem een stad is met fraaie ondergrondse 'hoogstandjes', zoals de garage onder het toekomstige station, krijgt steeds meer bekendheid. Lees meer over internationale aandacht, landelijke tv en minister(s).....!

Het jaar 2008 is wat betreft de Arnhemse ondergrond goed begonnen. Eind januari gaf Marcel Robben, Programmamanager Strategie van de dienst Stadsontwikkeling, een presentatie over ondergronds bouwen in Arnhem tijdens de opening van het internationale congres 'Enlightened Underground'. Arnhem heeft zich op dat congres ook met een stand gepresenteerd als de Ondergrondse Hoofdstad van Nederland. Het project Arnhem Centraal is één van de projecten waar Arnhem de ondergrond volop benut.

Arnhem in NOVA!

Tijdens het congres hebben ook andere grote steden, zoals Amsterdam en Den Haag, zich geprofileerd als 'ondergrondse steden'. Maar dat Arnhem in dit verband op grote hoogte staat, blijkt uit het feit dat Arnhem de afgelopen weken verschillende media serieus heeft weten te interesseren in deze materie. Plannen en ideeën bij andere gemeenten zijn leuk, maar Arnhem doet het gewoon, is de veel gehoorde boodschap. Dat laatste viel ook het tv-programma NOVA op, wat heeft geleid tot interviews met o.a. wethouder ruimtelijke ordening Sander van Bodegraven (op locatie in Arnhem Centraal) en met Han Admiraal (directeur van het Centrum voor Ondergronds Bouwen) in ArtEZ Hogeschool. Zie hiervoor www.novatv.nl.

Minister op bezoek

Na al deze aandacht kon natuurlijk ook een ministerieel bezoek niet uitblijven. Maar wat graag gaf VROM-minister Cramer gehoor aan de uitnodiging van wethouder Sander van Bodegraven om Arnhem Centraal eens goed van boven tot onder te komen bekijken. Onder begeleiding van Ben van Berkel,



PLANNING

TSV = Tijdelijk Station en -Voorzieningen

OVT = Openbaar Vervoer Terminal



Arjan Dingsté (UNStudio, de architecten van Arnhem Centraal), Mels Crowel (rijksbouwmeester) en Nathalie de Vries (Sporbouwmeester) is de minister op zaterdag 16 februari rondgeleid in en onder Arnhem Centraal. Minister Cramer werd ontvangen in de WTC toren, waar UNStudio een toelichting gaf op het totale project Arnhem Centraal. De minister kreeg van wethouder van Bodegraven een foto van Arnhem by night, genomen vanuit één van de twee kantoorstorens in het gebied. Vervolgens



heeft het gezelschap het gebied bezocht. Te beginnen met de parkeergarage (zie foto), de kabels- en leidingentunnel en de terminal van het afvaltransportsysteem. Daarna is de locatie van de toekomstige OV-terminal bekeken en besproken hoe

de terminal in verbinding staat met andere onderdelen van het project. De minister was met name geïnteresseerd in het meerlaags grondgebruik en de vervoersstromen binnen het gebied, het koude / warmtesysteem waar alle bebouwing binnen het gebied op aangesloten wordt en het afvaltransportsysteem. Zichtbaar onder de indruk van al het moois, en zeker ook van de Arnhemse ambities, heeft het bezoek haar beeld van Arnhem Centraal definitief in positieve zin beïnvloed.

Bouw perrontunnel

De bouw van de perrontunnel, waar de OV-terminal straks direct op aansluit, is in volle gang. De oude perrontunnel die voorheen het station verbond met de perrons voldeed niet meer aan de huidige maatstaven. Momenteel bouwt aannemerscombinatie Besix / Welling, in opdracht van ProRail, onder alle perrons en sporen door een tunnel die op het breedste punt maar liefst 53 meter breed is. De tunnel wordt ook langer dan de oude versie omdat Arnhem in de nabije toekomst een vierde perron krijgt.

De bouw van de tunnel is in vier fases verdeeld. Hoofduitvoerder Frans van Vugt van Welling vertelt: 'De afgelopen periode hebben wij het eerste deel van de perrontunnel gebouwd. Dat gebeurde aan de centrumzijde van het station. Onder een deel van perron 1 (spoor 2 en 3) ligt nu een tunneldeel. Daarop zijn de rails van spoor 2 en 3 weer aangebracht en de bovenleiding is weer opgebouwd. In het weekeinde van 22 en 23 maart zijn de sporen weer aangesloten zodat er vanaf dat weekeinde treinen rijden over het dak van de nieuwe perrontunnel.'

Treinloze periode

Het definitief aansluiten van spoor en bovenleiding vereist werkzaamheden ter

plekke aan het spoor en deze werkzaamheden zijn niet te verenigen met treinverkeer. Bovenal is tenslotte een veilige werkplek nodig. Daarom wordt de stroom van de bovenleiding gehaald en wissels in zo'n stand vast gezet dat treinen de werkplek niet kunnen bereiken. Pas wanneer de treindienstleider het sein geeft dat alles veilig is, mag aannemer Besix / Welling het spoor in. Zo'n treinloze periode noemt men een buitendienststelling.

Vorbereiding

De voorbereiding van deze nieuwe fase in de bouw van de perrontunnel is anderhalf jaar geleden al gestart. Periodes waarin er geen treinverkeer mogelijk is moeten door een aannemer namelijk ruim van tevoren worden aangevraagd zodat vervoerders hier rekening mee kunnen houden. Dit geldt natuurlijk helemaal voor buitendienststellingen overdag. Bij het toekennen van buitendienststellingen kijkt de railverkeersleiding onder andere naar evenementen in de omgeving en spreiding over het gehele land. Wanneer er een groot concert in de Arena of het Gelredome gepland staat wordt over het algemeen niet aan het spoor gewerkt in die omgeving. Hetzelfde geldt voor bijvoorbeeld de Vierdaagse van Nijmegen. In zo'n drukke periode worden er geen werkzaamheden gepland in die spooromgeving. In de voorbereiding werken de aannemer en ProRail, nauw samen.

Van tevoren wordt het werk zoveel mogelijk voorbereid. De nachten waarin

de aannemer werkt zijn zeer krap. Veelal wordt het spoor rond 01.00 uur 's nachts vrij gegeven voor de werkzaamheden en rond 05.00 uur moet de aannemer klaar zijn opdat het spoor weer bruikbaar is voor de eerste treinen van de volgende dag. Frans van Vugt daarover: 'Wij moeten van tevoren heel goed bepalen wat we kunnen doen in de periode die we hebben gekregen. Daarbij wordt een marge ingebouwd voor tegenvallers.' In de loop van de nacht is er voortdurend contact met de treindienstleider. Dat contact verloopt via de leider werkplekbeveiliging. Hij is verantwoordelijk voor de veilige werkplek. Eventuele tegenvallers of uitloop worden ook door de leider werkplekbeveiliging doorgegeven aan de verkeersleider.

'Trein moet rijden'

Elke complexe buitendienststelling wordt in een draaiboek uitgewerkt. Daarin worden ook zogenaamde terugvalscenario's opgenomen. Stel dat de werkzaamheden tegen vallen of er gaat materieel kapot. Dan moet al bekend zijn welk werk beslist moet gebeuren. Want de eerste trein moet wel gewoon kunnen rijden. Jos Deen, bouwmanager van ProRail hierover: 'Een buitendienststelling is als een contract. Het werk dat de aannemer wil doen moet passen in de tijd die hij toegewezen krijgt. Lopen de werkzaamheden uit en er moeten bijvoorbeeld bussen ingezet worden, dan zijn die consequenties ook voor de aannemer.' Frans vult aan: 'Prioriteit één is dat de trein weer moet kunnen rijden. Als het tegen-



valt vragen we vaak direct een nieuwe buitendienststelling aan voor een andere nacht waarin we het werk af kunnen maken.'

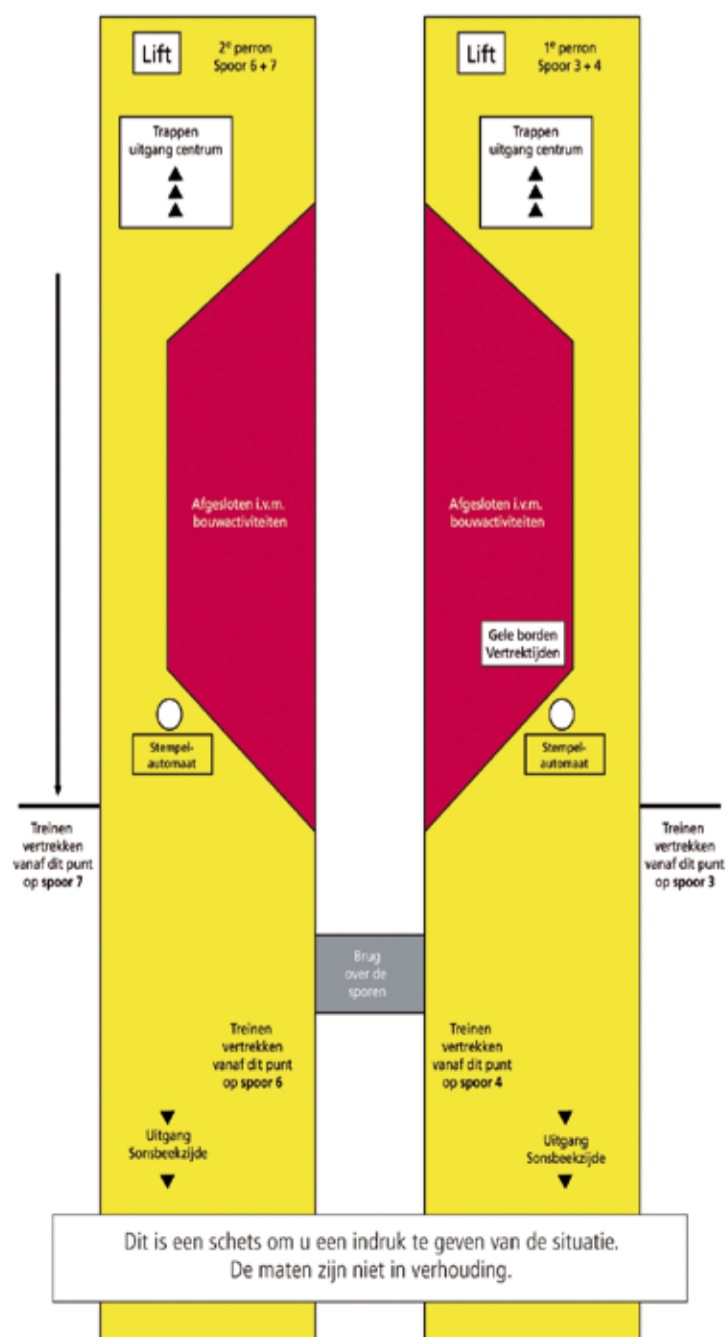
Vervoltraject

Welling werkt nu aan het tweede deel van de nieuwe perrontunnel. Hiervoor heeft de aannemer tot half augustus de tijd. Daarna volgt eenzelfde periode voor het derde deel van de tunnel. Uiteindelijk moet de tunnel medio 2009 gereed zijn. En dat alles terwijl de treinen op Arnhem gewoon blijven rijden.

Nieuwe situatie op station

Aannemer Besix / Welling werkt momenteel aan het tweede deel van de nieuwe perrontunnel. Voor de reiziger heeft dat een aantal consequenties. Zo moet u ook op perron twee 50 tot 80 meter verder lopen om bij uw trein te komen. Ook staat de stempelautomaat 50 meter verder op het perron.

In de huidige situatie zijn de trappen van perron naar het tijdelijk station een flinke klim. Daarom is er, om uw overstaptijd waar mogelijk te verkorten, een gelijkvloerse oversteek van het eerste perron (spoor 3 en 4) naar het tweede perron (spoor 6 en 7) geopend. Deze 'brug over de sporen' ligt direct naast het afgezette bouwterrein. De brug ligt direct naast het afgezette bouwterrein.



Reizende Tuin doet Arnhem Centraal aan

Het Arnhemse project Reizende Tuinen tovert braakliggende terreinen tijdelijk om naar oogstrelende tuinen (soms met een speelplek) of prettige ontmoetingsplaatsen. Ze versterken zo het groene karakter van Arnhem en veranderen een rommelig gebied in een pareltje voor de wijk. Zodra het terrein definitief in gebruik genomen wordt reist de tuin verder.



Hoe toepasselijk is de Reizende Tuin bij het station Arnhem Centraal! Dé plek waar reizigers komen en gaan. Het tijdelijke station is een ware blikvanger met zijn uitgesproken kleuren. De Reizende Tuin sluit hierop aan. Dit voorjaar verwelkomt Arnhem haar bezoekers vanaf het Willemsplein met een zee van gele krokussen. Vanaf de balustrade aan de voorkant kijkt men dan uit op de witte wolken van de Krentenboom, die in het najaar verkleurt naar prachtige herfsttinten. Laagblijvende groene planten en gras maken het geheel compleet. De extra trap bij de onbewaakte fietsenstalling zorgt ervoor dat niemand meer door de tuin hoeft te lopen en maakt de opgang naar busstation en sporen makkelijker bereikbaar.

Meer informatie over Arnhem Centraal en de Reizende Tuin kunt u vinden op www.arnhemcentraal.nu.

Nieuwe kiosken



Station Arnhem is twee luxe inloopkiosken rijker. Op perron 1 en 2 staan nu inloopkiosken. De nieuwe kiosken verschillen aanzienlijk van de oude. In een nieuwe kiosk kan de reiziger zelf zijn waren pakken. Bovendien zijn in de nieuwe kiosken vers gezette (bonen)koffie en vers afgebakken producten te koop.



Meer nieuws rond het spoor

Ontwerp-tracébesluit

Binnenkort ligt het ontwerp-tracébesluit (OTB) van het project Sporen in Arnhem ter inzage op diverse locaties in Arnhem en is het in te zien via internet. In het OTB staat een exacte beschrijving van het project, inclusief kaartmateriaal. De volgende stap in de procedure bestaat uit het vaststellen van het Tracébesluit Sporen in Arnhem.

Om een toelichting op de inhoud van het OTB te geven houdt ProRail nog een inloopavond zodat u de plannen kunt bekijken en vragen kunt stellen aan projectmedewerkers. De terinzagelegging van het OTB en inloopavond vinden naar verwachting dit voorjaar plaats en worden bekend gemaakt via onder andere advertenties in dagblad de Gelderlander en de Arnhemse Koerier, posters in de wijk en de website www.prorail.nl/sporeninarnhem.

Inspraak

Het Ontwerp-Tracébesluit Sporen in Arnhem doorloopt een inspraakprocedure overeenkomstig de verkorte Tracéwetprocedure. Op grond daarvan kunt u in deze periode kennis nemen van en uw mening kenbaar maken over de inhoud van Ontwerp-Tracébesluit Sporen in Arnhem. Dit doet u door een zienswijze te sturen naar het Inspraakpunt van Verkeer en Waterstaat. Meer gegevens vindt u te zijner tijd in het publicatiebericht en op: www.prorail.nl/sporeninarnhem en www.inspraakvenw.nl.

Wat gebeurt er met uw reactie?

Het Inspraakpunt Verkeer en Waterstaat bundelt alle reacties en stuurt deze onder andere naar de Minister van Verkeer en Waterstaat (VenW) en de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) ter beoordeling. Wanneer de reacties geen aanleiding geven tot aan-

passing van het Ontwerp-Tracébesluit zal de Minister van VenW, in overeenstemming met de Minister van VROM, naar verwachting eind 2008 het Tracébesluit Sporen in Arnhem vaststellen.

Sporen in Arnhem

Het project Sporen in Arnhem zorgt ervoor dat station Arnhem van knelpunt weer knooppunt wordt.

De maatregelen om knelpunten op te lossen en de afwikkeling van het huidige treinverkeer te verbeteren zijn:

- Uitbreiden van het station met een vierde perron en twee perronsporen
- Ongelijkvloerse kruising aan de westzijde om kruisende treinverkeer van en naar Utrecht en Nijmegen conflictvrij af te kunnen wikkelen
- Nieuwe sporenlay-out waardoor treinen sneller kunnen binnenkomen en vertrekken

Tevens moeten door de aanleg van het extra perron de traverse richting de noordzijde van Arnhem en het viaduct in de Bovenbrugstraat vervangen en verlengd worden. Het viaduct Brinkweg op het Kematerrein zal ook worden vervangen als gevolg van de nieuwe sporenlay-out.

Informatiecentrum Arnhem Centraal

Op de hoek van de Bergstraat en de Utrechtsestraat vindt u het informatiecentrum van het project Arnhem Centraal. Het centrum zit in hetzelfde pand als de firma Hertz. In het informatiecentrum kunt u de nodige documentatie vinden over de plannen op en rond het stationsgebied van Arnhem. Er staat onder meer een maquette van het totale gebied.

Het informatiecentrum is op werkdagen geopend van 9.00 tot 17.00 uur. U kunt gewoon binnenlopen. Op woensdagmiddag van 13.00 tot 17.00 en op vrijdagochtend van 9.30 uur tot 13.30 uur is onze medewerkster Henny aanwezig in het informatiecentrum. Zij staat u graag te woord. Loop gerust eens binnen.

Nieuwsitems en eerdere publicaties over het project Arnhem Centraal vindt u op www.arnhemcentraal.nu.

Extra lift richting sporen

Het was hard nodig. Begin maart is er een extra lift geplaatst in het tijdelijk station. De lift die vanaf de winkels naar de traverse gaat kon de stroom reizigers die niet met de trap kunnen of willen niet aan. Bovendien deed de lift het ook niet altijd. En hoe snel de installateur een lift ook probeert te maken, daar heeft u als reiziger op zo'n moment niks aan. Vandaar een tweede lift ter verbetering van de doorstroom.

Vrijwel tegelijk met de komst van de nieuwe lift is Silvester Arends (18 jaar) gestart als liftassistent in het station. Hij helpt u bijvoorbeeld met uw koffers en hij let op hoe de lift gebruikt wordt. Silvester is herkenbaar aan zijn gele vest met achterop de tekst 'liftassistent'. Hij helpt u graag. Spreek hem ook vooral aan als u hulp kunt gebruiken. Ook wanneer u andere vragen hebt, bijvoorbeeld over vertrektijden.

Silvester zal met name werken bij de liften die van de winkels naar de traverse staan. Hij werkt van 7.00 uur 's ochtends tot 11.00 uur en van 15.00 uur 's middags tot 19.00 uur 's avonds.

